



ORDINE DI SERVIZIO PIANO DELLA SICUREZZA

Rally
Coppa Italia WRC



Il Comitato Organizzatore rivolge un vivo ringraziamento a:

- Autorità e Forze dell'Ordine
- Ufficiali di Gara
- Commissari di Percorso
- Cronometristi
- Operatori del Soccorso Sanitario
- Operatori Decarcerazione
- Operatori dei Carri Soccorso
- Operatori Radio e Tracking

E a tutti coloro che hanno offerto collaborazione al

25° RALLY DEL RUBINETTO

Il cui successo è strettamente dipendente dalla loro passione sportiva e dal loro senso di responsabilità

Il presente fascicolo "Ordine di Servizio e Piano della Sicurezza" è stato distribuito ad Ufficiali di Gara nominati nel Regolamento, Capi Prova, Vice Capi Prova, Capi Posto delle postazioni intermedie, Equipaggi delle autovetture apripista, Operatori Radio, Cronometristi, Medici, Personale Sanitario di ogni singolo mezzo e Responsabili dell'Ordine Pubblico affinché ognuno possa prendere conoscenza del proprio compito e del lavoro degli altri agevolandone l'operato, per la migliore riuscita della manifestazione.

Vogliate consultarlo attentamente. Grazie.



INDICE

Pag.	4	Descrizione delle Misure di Sicurezza
	6	Organizzazione
	7	Programma
	8	Numeri Telefonici Utili
	9	Riepilogo dei Servizi: Equipaggi Apripista e Orari di ingresso in P.S. Capi Prova, Carri Attrezzi, Decarcerazione, Ambulanze e Medici, Coordinate Zone Atterraggio Eliambulanza
	12	Istruzioni Ufficiali di Gara – Commissari di Percorso
	16	Istruzioni Generali Controllo
	19	Istruzioni Cronometristi
	21	Istruzioni Servizio Radio
	22	Istruzioni Vetture Apripista e "Scopa"
	23	Istruzioni Carri Soccorso e Personale Sanitario
	25	Tabella Tempi e Distanze
	26	Cartina Generale
	27	Percorsi Alternativi e Tempi di Emergenza
	29	Riepilogo Logistica Verifiche - Partenza e Arrivo - Riordinamenti - Zona Assistenza e Refuelling
	33	Schema Mezzi di Servizio
	35	Segnaletica
	36	P.S. 1-3 GIANNI PIOLA
	48	P.S. 2-4 CITTA' DI BORGOSIESIA
	65	P.S. 5-10 VALDUGGIA
	81	P.S. 6-8 PRELO
	95	P.S. 7-9 MOTTARONE
	109	SHAKEDOWN
	114	Piano di Emergenza Sanitaria
	120	Piano di Sicurezza Decarcerazione
	126	Spunta Passaggi
	128	Rapporto Commissari di Percorso
	131	Foglio Firme per Approvazione



PREMESSA

Il Comitato Organizzatore, attenendosi a quanto previsto dalla vigente normativa Aci Sport in materia di sicurezza, ha previsto e redatto il Piano di Sicurezza e Disposizioni di Servizio qui di seguito illustrati.

Piano Generale delle Comunicazioni

Il Comitato Organizzatore ha previsto - all'inizio ed alla fine di ogni Prova Speciale / Controllo Stop e per ogni Postazione Intermedia di Sicurezza - il collegamento radio tra un singolo punto e l'altro di ogni Prova Speciale e tra tutti questi e la Direzione Gara.

La localizzazione di ogni punto - radio risulta espressa in dettaglio nelle schede redatte per ogni Prova Speciale che sono parte integrante delle Disposizioni di Servizio. Tutte le postazioni radio intermedie sono state segnalate sul Road Book in modo che i Concorrenti in gara siano in grado di riconoscerne l'esatta ubicazione per eventuali comunicazioni di emergenza. Saranno inoltre assicurati collegamenti tramite telefonia mobile (GSM) tra l'inizio ed il Controllo Stop di ogni Prova Speciale e tra questi e la Direzione Gara.

DESCRIZIONE DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA

FORZE DELL'ORDINE

Il Comitato Organizzatore ha preso accordi e provveduto ad informare, le forze dell'ordine della P.v. di Novara, V.C.O. e Vercelli interessate dal transito della manifestazione, concordando con gli stessi, il controllo della viabilità ordinaria in punti particolari del percorso di gara, considerando sia il transito dei concorrenti sia la viabilità ordinaria. Le forze dell'ordine sono state altresì fornite di informazioni dettagliate sul percorso e degli orari teorici di transito dei concorrenti.

OSPEDALI

Tutti gli Ospedali segnalati nel presente Piano di Sicurezza sono stati allertati e contattati direttamente dal comitato organizzatore nella persona del Responsabile del Servizio Medico. (In allegato troverete il Piano approvato dal Medico Federale)

SERVIZIO MEDICO D'URGENZA

Il Comitato Organizzatore ha previsto - lungo ogni Prova Speciale - il sistema sanitario riportato nelle schede redatte per ogni Prova Speciale allegate al presente Piano di Sicurezza. In corrispondenza dell'inizio di ogni Prova Speciale e dei punti intermedi sono state previste "Unità Mobili di Rianimazione" (ambulanze appositamente attrezzate con a bordo medici specializzati in rianimazione e pronto intervento). E' stato altresì allertato un servizio di soccorso a mezzo elicottero (118), per tutta la durata della gara. La decisione della chiamata dell'eliambulanza spetterà esclusivamente al Direttore di Gara in accordo con il responsabile del servizio medico su richiesta dei medici dislocati lungo il percorso. Per ogni Prova Speciale è stata identificata una piazzola idonea all'atterraggio dell'elicottero di soccorso, raggiungibile con l'autoambulanza posizionata alla partenza della Prova stessa. In appendice al presente Piano sono riportate le localizzazioni di atterraggio previste.

SERVIZIO DECARCERAZIONE

In corrispondenza dell'inizio di ogni Prova Speciale sono previsti mezzi di Pronto Intervento equipaggiati con attrezzature per intervento di decarcerazione, secondo quanto previsto dall'allegato H del Codice Sportivo Internazionale.

CARRI ATTREZZI

Saranno dislocati alla partenza di ogni Prova Speciale, adatti al recupero di vetture uscite di strada

PERCORSI DI EVACUAZIONE

Negli allegati cartografici del presente Piano di Sicurezza (uno per ogni Prova Speciale) sono indicati:

- percorsi di avvicinamento ed allontanamento dalla Prova Speciale (in colore azzurro)
- percorso della Prova Speciale (in colore rosso)
- percorso/i di evacuazione per il pubblico e/o da seguire per raggiungere il/gli Ospedale/i più vicino/i dotato/i di Servizio di Pronto Soccorso (in colore viola)



VETTURE APRIPISTA

Predisposte l'utilizzo di Due vetture "Apripista" con precisi compiti di controllo, come meglio precisato nelle disposizioni di servizio.

SICUREZZA DEL PUBBLICO

DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO

In cooperazione con il DG ed i capi Prova, dettaglia i punti di incontro e l'ubicazione delle ambulanze, dei team di pronto intervento, dei mezzi decarcerazione e dei punti radio. Sarà sua cura controllare prima della partenza di ogni PS che gli allestimenti di Sicurezza già preparati corrispondano al progetto, controlla la corretta posizione degli addetti, dei veicoli destinati alla sicurezza e del pubblico in funzione degli allestimenti.

MANIFESTI

Alcuni giorni prima della manifestazione verranno affissi lungo il tracciato di ogni P.S. appositi cartelli riportanti gli orari di chiusura delle strade interessate. Verranno inoltre segnalate tramite apposita cartellonistica, le zone pericolose per il pubblico, così come quelle situate più in sicurezza. Tali aree saranno inoltre controllate da personale appositamente dislocato.

POSTAZIONI PER IL PUBBLICO

Lungo il tracciato di ogni Prova Speciale ed in corrispondenza di ogni intersezione con strade laterali secondarie, il Comitato Organizzatore provvederà a posizionare - in più punti - appositi ed inequivocabili cartelli di segnalazione riportanti la dicitura "Strada sede di Prova Speciale - Zona pericolosa". Il pubblico sarà indirizzato verso le postazioni predisposte dal Comitato Organizzatore lungo ogni Prova Speciale in aree protette e delimitate da bandelle verdi "Go Area", individuate secondo i seguenti criteri:

- dislivello naturale rispetto alla sede stradale
- morfologia del luogo e accessibilità allo stesso
- facilità di controllo da parte del personale di servizio addetto alla sorveglianza
- spettacolarità del tratto considerato e visibilità da parte del pubblico

Risultano assolutamente non idonee allo stationamento del pubblico:

- a) le aree adiacenti il bordo esterno dei tratti di Prova in curva (sia a raso della sede stradale che in zona sopraelevata con dislivello inferiore a mt. 1.50 rispetto alla stessa);
- b) le aree a raso della carreggiata, anche in tratti rettilinei, a distanza inferiore a mt. 12.00 dal ciglio stradale e senza interposto un muro di contenimento e/o un terrapieno di altezza compresa tra mt. 1.50 e mt. 3.00;
- c) le aree di stationamento dei mezzi di pronto intervento e quelle riservate ai cronometristi ed ai radioamatori;
- d) le aree adiacenti i tratti di partenza ed arrivo delle singole Prove Speciali;
- e) Tutte le postazioni predisposte saranno sorvegliate da Ufficiali di Gara addetti esclusivamente al controllo del pubblico. Le postazioni saranno inoltre in costante contatto radio con la Direzione Gara

SERVIZIO TRACKING SYSTEM

Sistema di localizzazione di sicurezza per tutte le vetture in gara, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara. Il sistema fornirà la localizzazione dei veicoli che partecipano ai Rally, in particolar modo evidenziando il loro arresto durante lo svolgimento di ogni Prova Speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per altri soggetti; garantirà inoltre la localizzazione delle vetture anche nel corso dei trasferimenti, individuando eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura. Saranno inoltre dotate del sistema di localizzazione le Vetture di Servizio e Sicurezza del Rally ed i mezzi di Soccorso (Ambulanze, Carri Attrezzi e Decarcerazione).

Descrizione dei Servizi:

- Posizione della vettura in movimento trasmessa ogni 5 secondi, dall'inizio alla fine della gara, sia nelle Prove Speciali che nei trasferimenti.
- ogni volta che una vettura si ferma lungo una Prova Speciale, il Sistema è in grado di segnalare prontamente tale stato.
- il Sistema visualizza, con opportuni cambi di colore, i seguenti stati: veicolo in movimento, veicolo procede molto lentamente, veicolo fermo.
- il Sistema visualizzi eventuali richieste di soccorso SOS e OK inviati dall'equipaggio.
- la posizione del veicolo è visualizzata su base cartografica satellitare e stradale.



ORGANIZZAZIONE

Il 25° Rally Del Rubinetto si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (ed ai suoi allegati), al Regolamento Nazionale Sportivo ACI Sport (ed ai Regolamenti di Settore) ed al Regolamento Particolare di Gara.

DEFINIZIONE

Nome del Rally	25° Rally Del Rubinetto
Data del Rally	29/30 Settembre 2018
Organizzatore	A.S.D PENTATHLON MOTOR TEAM

ORGANIGRAMMA

Direttore di Gara	Alessandro Battaglia
Direttore di Gara Aggiunto	Graziano Basile
Delegato all'allestimento delle P.S.	Manlio Mancuso
Supervisore Aci Sport	Piero Longhi
Medico di Gara	Claudio Protetti
Commissario Sportivo Nazionale	Tiziano Tonial
Commissario Sportivo Regionale	Jean Luis Bonino
Commissario Sportivo Regionale	Fiorenzo Pivetta
Commissario Tecnico Nazionale	Moreno Maestri
Commissario Tecnico Regionale	Simone Meneghetti
Commissario Tecnico Regionale	Franco De Michelis
Commissario Tecnico Regionale	Alberto Viola
Commissario Tecnico Regionale	Giorgio Brunelli
Addetto alle relazioni con i concorrenti	Laura Mastrorillo
Addetto alle relazioni con i concorrenti	Mario Rigotti
Redazione Piano di Sicurezza e Disposizioni di Servizio	Graziano Basile
Rilievo e redazione del Road Book	Stefano Barbano
Responsabile dell'Ufficio Stampa	Luca Del Vitto

SEGRETERIA DEL RALLY

Segretaria di Manifestazione	Ornella Emma
Segretaria del Collegio	Veronica Croce

SEGRETERIA-DIREZIONE GARA-SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DEL RALLY

c/o Centro Sportivo Comunale Via Amendola, 5, San Maurizio D'Opaglio (NO) 345.6905581



PROGRAMMA

DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK E DOCUMENTI PER LE RICOGNIZIONI

Sabato 22 Settembre 2018 - dalle 9:00 c/o Glamour Cafè, Via Roma San Maurizio D'Opaglio (NO)

Venerdì 28 Settembre 2018 – dalle 9:00

RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Sabato 22 Settembre 2018 - dalle 9:30 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 22:00

Venerdì 28 Settembre 2018 – dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 22:00

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Venerdì 28 Settembre 2018 alle ore 19,00 Centro Sportivo Comunale Via Amendola, 5, San Maurizio D'Opaglio (NO)

VERIFICHE SPORTIVE E DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Centro Sportivo Comunale Via Amendola, 5, San Maurizio D'Opaglio (NO)

Venerdì 28 Settembre 2018 dalle 20:00 alle 22:00 solo Iscritti Shakedown

Sabato 29 Settembre 2018 dalle 08:00 alle 11:00

VERIFICHE TECNICHE

Centro Sportivo Comunale Via Amendola, 5, San Maurizio D'Opaglio (NO)

Venerdì 28 Settembre 2018 dalle 20:30 alle 22:30 solo Iscritti Shakedown

Sabato 29 Settembre 2018 dalle 08:30 alle 11:30

SHAKEDOWN

Sabato 29 Settembre 2018 - dalle ore 09:00 alle 12:00 SP 123 da Pogno a Gozzano

PUBBLICAZIONE CONCORRENTI AMMESSI ALLA PARTENZA

Sabato 29 Settembre 2018 alle ore 14,00 c/o Direzione Gara

PARTENZA DEL RALLY

Sabato 29 Settembre 2018 - alle ore 15:31 Via Brughiere San Maurizio D'Opaglio (NO)

ARRIVO DEL RALLY E PREMIAZIONE

Domenica 30 Settembre 2018 - alle ore 16:59 Piazza 1° Maggio San Maurizio D'Opaglio (NO)

PUBBLICAZIONE DELLA CLASSIFICA FINALE

Domenica 30 Settembre 2018 alle 18:00 c/o Direzione Gara

DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Centro Sportivo Comunale Via Amendola, 5, San Maurizio D'Opaglio (NO)

Da Giovedì 27 Settembre 2018 e sino al termine della manifestazione.



LINEE TELEFONICHE

Rally HQ - c/o Centro Sportivo Comunale Via Amendola, 5, San Maurizio D'Opaglio (NO) tel. 345.6905581

Direzione Gara	tel. 345.6905581
Direttore di Gara (Sig. Alessandro Battaglia)	tel. 335.7507916
Direttore di Gara Agg. (Graziano Basile)	tel. 333.5698401 (emergenze)
Dap – Safety (Manlio Mancuso)	tel. 392.6215154
Medico di Gara (Dr. Claudio Protetti)	tel. 335.8255910
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	tel. 335.5631216-347.7545250
Segreteria	tel. 347.6582474 tel. 347.2307721
Sala Cronometristi	tel.
Inforally	tel. 393.3529463
Responsabile Riordino ()	tel. 3
Responsabile P.Assistenza ()	tel. 3

NUMERI UTILI

Questura di Novara – 0321.388111 Vercelli – 0161.225411 Verbania – 0323.5115
Carabinieri di Novara – 0321.3791 Vercelli – 0161.6101 Verbania – 0323.4001
Polizia Stradale Novara – 0321.6381 Vercelli – 0161.226711 Verbania – 0323.512511
Vigili Dei Fuoco di Borgomanero 0322.82122 Verbania – 0323.55561
Carabinieri di Omegna 0323.866144 Borgosesia 0163.200419

NUMERI DI EMERGENZA GENERALI

Ambulanza - 118
Polizia - 113
Vigili del fuoco - 115
Generale - 112



RIEPILOGO DEI SERVIZI

EQUIPAGGI VETTURE APRIPISTA E SCOPA

SAFETY: Salvatore Zagami 333.1902550 Lic. N° 363171
Agostino Gasparo 345.5336165 Lic. N° 206118

DAP: Lic. N°
Manlio Mancuso 333.5698401 Lic. N° 407147

SUPERVISORE: Piero Longhi 347.2226323 Lic. N° 406164

DOPPIO ZERO: Massimo Bossi

ZERO:

SCOPA:

ORARI DI CHIUSURA E DEL PERCORSO DELLE PROVE SPECIALI, ORARI DI PARTENZA TEORICI DELLE VETTURE APRIPISTA E DELLA PRIMA VETTURA IN GARA

PROVA SPECIALE	CHIUSURA	SAFETY	DAP	SUPERV.	VETT. 00	VETT. 0	1ª VETT.
P.S. 1 "G. PIOLA"	14:40	14:47	15:02	15:22	15:32	15:55	16:02
P.S. 2 BORGOSIESIA	15:40	15:49	16:04	16:24	16:34	16:54	17:04
P.S. 3 "G. PIOLA"	18:20	18:26	18:41	19:01	19:11	19:34	19:41
P.S. 4 BORGOSIESIA	19:20	19:28	19:43	20:03	20:13	20:33	20:43
P.S. 5 VALDUGGIA	8:00	8:10	8:25	8:45	8:55	9:15	9:25
P.S. 6 PRELO	8:55	9:04	9:19	9:39	9:49	10:12	10:19
P.S. 7 MOTTARONE	9:35	9:41	9:56	10:16	10:26	10:46	10:56
P.S. 8 PRELO	12:40	12:50	13:05	13:25	13:35	13:58	14:05
P.S. 9 MOTTARONE	13:20	13:27	13:42	14:02	14:12	14:32	14:42
P.S. 10 VALDUGGIA	15:10	15:16	15:31	15:51	16:01	16:21	16:31



CAPI - PROVA SPECIALE

PROVA SPECIALE 1-3 "GIANNI PIOLA"

PROVA SPECIALE 2-4 "CITTA' DI BORGOSIESIA"

PROVA SPECIALE 5-10 "VALDUGGIA"

PROVA SPECIALE 6-8 "PRELO"

PROVA SPECIALE 7-9 "MOTTARONE"

SHAKEDOWN:

SERVIZIO DI CARRI ATTREZZI

<u>PROVA SPECIALE</u>	<u>UBICAZIONE</u>	<u>RECAPITO TEL.</u>
SHAKEDOWN	START	
P.S. 1-3 GIANNI PIOLA	START	
P.S. 2-4 BORGOSIESIA	START	
P.S. 5-10 VALDUGGIA	START	
P.S. 6-8 PRELO	START	
P.S. 7-9 MOTTARONE	START	
RISERVA	DIREZIONE GARA	

SERVIZIO DECARCERAZIONE

<u>PROVA SPECIALE</u>	<u>UBICAZIONE</u>	<u>TEAM</u>	<u>RECAPITO TEL.</u>
SHAKEDOWN	START		
P.S. 1-3 GIANNI PIOLA	START		
P.S. 2-4 BORGOSIESIA	START		
P.S. 5-10 VALDUGGIA	START		
P.S. 6-8 PRELO	START		
P.S. 7-9 MOTTARONE	START		



SERVIZIO SANITARIO

<u>PROVA SPECIALE</u>	<u>UBICAZIONE</u>	<u>AMBULANZA</u>	<u>MEDICO</u>
SHAKEDOWN			
P.S. 1-3 GIANNI PIOLA			
P.S. 2-4 BORGOSIESIA			
P.S. 5-10 VALDUGGIA			
P.S. 6-8 PRELO			
P.S. 7-9 MOTTARONE			
PARCO ASSISTENZA / JOLLY			

OSPEDALI ALLERTATI

--	--

Coordinate GPS Zone Atterraggio Eliambulanza

P.S. 1-3 Gianni Piola

GPS: 45°36'36.3"N 8°01'29.7"E

P.S. 2-4 Borgosesia

GPS: 45°42'44.7"N 8°15'47.8"E

P.S. 5-10 Valduggia

GPS: 45°47'52.7"N 8°21'45.5"E

P.S. 6-8 Prelo

GPS: 45°53'20.7"N 8°23'15.1"E

P.S. 7-9 Mottarone

GPS: 45°49'25"N 8°27'07"E - 45°51'58"N 8°27'14"E

P.S. SHAKEDOWN

GPS: 45°45'18.2"N 8°23'18.5"E



COMPITI DEL CAPO PROVA

Disposizioni di carattere generale valide, per quanto di competenza, anche per:

- **CAPI-POSTO di:** Controllo Orario + start Prova Speciale + Controllo Stop
 - **RESPONSABILI di:** Parco Chiuso + Riordino + Parco Assistenza
1. È il diretto rappresentante del Direttore di Gara sul percorso ed è Responsabile della prova a lui affidata ed in particolare deve svolgere i compiti:
 2. Deve prendere visione del presente **"Disposizioni di Servizio"** consegnandone copia anche ai Commissari di Percorso responsabili di particolari postazioni;
 3. Deve essersi assicurato della partecipazione di tutto il personale comunicando alla Direzione di Gara eventuali assenze o defezioni, provvedendo a completare la squadra con altri Commissari fino al raggiungimento del numero richiesto dal Piano Particolareggiato di ogni PS o di ogni singolo Parco o Controllo. **In tutte le postazioni ove siano previsti UdG deve essere accertata la loro presenza;**
 4. Deve trovarsi in anticipo, con tutto il personale, nei luoghi di servizio;
 5. Destina il personale, i mezzi di servizio e i Commissari alle postazioni. Si assicura che tutti dispongano del materiale necessario (pettorine, bandiere, fischietti, decreti di chiusura strade, ecc.);
 6. Prepara **completamente** la PS o il Parco o il Controllo entro gli orari stabiliti (vedi voce "ORARI PERSONALE E SERVIZI" nel presente documento);
 7. Chiude la Prova all'ora stabilita assicurandosi che i Commissari di Percorso attuino i previsti sbarramenti a tutti gli accessi **(con presidio personale o stesura di bandella ove previsto dal Road-Book dettagliato di ogni P.S., che è parte integrante del presente documento)** curando anche la **viabilità ordinaria** e il **parking** delle vetture di spettatori o Media in prossimità dell'INIZIO o della FINE di ogni P.S.;
 8. Cura che i Cronometristi della PARTENZA PS e del Controllo STOP siano in comunicazione con il centro classifiche;
 9. Dispone al Controllo STOP un Commissario che dovrà chiedere a tutti i concorrenti se lungo il percorso della PS hanno visto vetture ferme e che, in caso affermativo, si faccia dire i numeri, il luogo dove si trovano e se, a loro parere, sia necessario l'invio di personale e mezzi di soccorso;
- I NUMERI DELLE VETTURE FERME IN PS E LA LORO CONDIZIONE DEVONO ESSERE COMUNICATI, CON PRIORITÀ ASSOLUTA, ALLA DIREZIONE GARA;**
- I Commissari della PARTENZA PS avranno in dotazione le **schede di ricerca** (verificarne la disponibilità all'inizio del servizio) da consegnare ad almeno **5 Concorrenti in partenza**, segnalando i numeri dei Concorrenti cui sono state consegnate al Controllo STOP e alla Direzione di Gara;
10. Se la PS si ripete, in orario vicino, dà precise disposizioni affinché nessuno lasci la propria postazione di servizio;
 11. Informa (via radio o telefono) la Direzione di Gara dell'agibilità della PS o del Controllo;
 12. Non appena terminata la PS, **deve percorrere** l'intero percorso con il **carro attrezzi** prestando assistenza ai Concorrenti fermi, tenendo conto che il rapporto Comitato Organizzatore/Ditte carri attrezzi prevede il recupero delle vetture in avaria fino ad **INIZIO o FINE PS.**
 13. Redige e raccoglie dai Commissari tutti i verbali relativi a infrazioni, a incidenti o allo svolgimento della gara nelle singole postazioni.

Particolare cura e attenzione dovranno essere poste nel redigere i rapporti di eventuali incidenti, citando eventuali testimoni e descrivendo il più precisamente possibile luoghi e dinamiche.

Tutti i Commissari addetti alle PS ed ai Controlli così come i Cronometristi, sotto la responsabilità del Capo Prova, dovranno esibire i propri contrassegni ed indossare le pettorine.

