

SERVIZIO VIABILITA' PROVINCIALE
UFFICIO AMMINISTRATIVO

DETERMINAZIONE N. 1001
del 21/09/2018

PROPOSTA N. 1155 / 2018

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DEL 25° RALLY DEL RUBINETTO DEL 29 E 30 SETTEMBRE 2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con domanda pervenuta in data 13/08/2018 prot. 26911 il Sig. Silvano Faggio, in qualità di Presidente del Comitato Organizzatore costituito dalla Pentathlon Motor Team A.S.D., con sede in San Maurizio D'Opaglio (NO), ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento del 25° Rally del Rubinetto, con partenza da San Maurizio D'Opaglio (NO) alle ore 15:31 di sabato 29 settembre 2018 ed arrivo nella stessa località alle ore 16:59 di domenica 30 settembre 2018.
- Con la collaborazione dei signori Ing. Antonella Costa, Responsabile del Servizio Viabilità e Geom. Bruno Paracchini, F.T., - *ad hoc* individuati - ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/1990 l'iter istruttorio è stato ultimato e si procede alla adozione del provvedimento conclusivo.

Preso atto che:

- Come da documentazione agli atti, la gara si svolgerà su un percorso di Km 390,96 con partenza da San Maurizio D'Opaglio (NO) sabato 29 settembre 2018 alle ore 15:31 ed arrivo nella stessa località alle ore 16:59 di domenica 30 settembre 2018.
 - E' previsto lo svolgimento di dieci prove speciali, per un totale di km 88,20:
 - **PP.SS. 1-3 ARMENO GIANNI PIOLA**
 - **PP.SS. 2-4 CITTA' DI BORGOSIESA**
 - **PP.SS. 5-10 VALDUGGIA**
 - **PP.SS. 6-8 PRELO**
 - **PP.SS. 7-9 MOTTARONE**
- per l'effettuazione delle quali è stata chiesta la sospensione della circolazione sui tratti di strada interessati, sospensione che verrà disposta dal Prefetto, ai sensi dell'art. 6, comma 1, del Codice della Strada.
- E' previsto, nella giornata di sabato 29 settembre il test pre-gara (shakedown) nel territorio in Provincia di Novara.
 - Il Regolamento Particolare della gara, sottoscritto dal Direttore di gara, dal legale rappresentante dell'Ente organizzatore, nonché dal Presidente del Comitato Organizzatore e dal Delegato Regionale A.C.I. Sport, è stato approvato dalla A.C.I. Sport Commissione Rally in data 11/09/2018 con n° RM/93/2018.
 - Il Comitato Organizzatore ha elaborato e presentato la Relazione Tecnica sulle misure di sicurezza, recante il piano organizzativo generale di sicurezza (prevenzione, collegamento, servizi di pronto soccorso sanitario e antincendio, sicurezza del percorso e dei concorrenti).

Richiamati i pareri favorevoli dei seguenti Enti:



- (a) Comune di Germagno, nulla osta n. 1182 in data 27/04/2018, inviato alla Pentathlon Motor Team;
- (b) Comune di Loreggia, nulla osta n. 640 in data 12/04/2018, inviato alla Pentathlon Motor Team;
- (c) Città di Omegna, nulla osta D.G. n. 103 in data 04/05/2018, inviato alla Pentathlon Motor Team;
- (d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nulla osta prot n. U.0006109 del 18/09/2018 pervenuto in data 18/09/2017 ns. prot. 29348;

Accertato che il Comitato Organizzatore ha stipulato con ALLIANZ ASSICURAZIONI S.P.A., in fase di sottoscrizione del regolamento di gara con Automobile Club d'Italia, Polizze Assicurative RCA n. 525349178 e RCT n. 77691756 con validità dal 29/09/2018 al 30/09/2018 (di cui ha fornito copia), ottemperando così al disposto dell'art. 3 della legge 24 dicembre 1969, n° 990 e dell'art. 5 del D.P.R. 24 novembre 1970, n° 973, sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore durante gare e competizioni sportive.

Tenuto conto che:

- Con nota prot. n. 28138 in data 04/09/2018 la Commissione di Collaudo prevista dall'art. 9 del C.d.S è stata convocata per il giorno 18/09/2018 al fine di procedere al sopralluogo del percorso di gara.
- In data 18/09/2018 la suddetta Commissione ha esperito il sopralluogo, redigendo il relativo verbale, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, esprimendo parere favorevole allo svolgimento della manifestazione con le prescrizioni ed i limiti indicati nel verbale medesimo.

Visto:

- L'articolo 9 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285, come modificato con D.Lgs. 15 gennaio 2002 n° 9, in vigore dal 07 agosto 2002, ai sensi dell'art. 1 comma 1, del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in Legge 1 agosto 2002, n. 168).
- La Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i..
- Il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i..
- Il Decreto del Presidente di questa Provincia n.01 del 09/01/2018 avente per oggetto "Incarichi di direzione dell'Ente".
- Il Decreto del Presidente di questa Provincia n. 38 del 31/03/2016 avente per oggetto " Gare motoristiche a carattere competitivo lungo le strade provinciali – Applicazione spese di istruttoria e costituzione deposito cauzionale a garanzia di ripristino a regola d'arte di danni arrecati al patrimonio dell'Ente.

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

1) Di attestare:

- (a) La regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.
- (b) Che con conto corrente postale in data 12/09/2018, con attestazione del versamento pervenuta a questa Provincia in data 13/09/2018, è stato eseguito il versamento delle spese d'istruttoria di €. 1.000,00, ai sensi del D.P. n. 38 del 31/03/2016.



(c) Che il Sig. Faggio Silvano, Presidente della Pentathlon Motor Team, comitato organizzatore, ha dichiarato l'impossibilità a costituire il deposito cauzionale per eventuali danni al patrimonio stradale, previsto dal Decreto del Presidente della Provincia n. 38 del 31/03/2016, in quanto la Pentathlon Motor Team è una Associazione Sportiva Dilettantistica, senza fine di lucro e di utilità sociale, come risulta dall'atto costitutivo e dallo statuto. Pertanto non avendo garanzie da fornire, le Compagnie Assicuratrici o Istituti Bancari non sono disponibili a rilasciare polizze fidejussorie. Inoltre contatti telefonici con il Presidente Nazionale ACI Sport Ing. Sticchi Damiani, hanno garantito che dall'anno 2016 è stata istituita unica polizza assicurativa nazionale per gare motoristiche con Allianz Assicurazione S.p.A., a garanzia del ripristino dei danni, al fine di evitare situazioni di insolvenza di diverse compagnie assicurative, verificatesi negli anni precedenti.

- 2) **Di autorizzare** lo svolgimento della gara automobilistica 25° Rally del Rubinetto, con partenza da San Maurizio D'Opaglio (NO) alle ore 15:31 di sabato 29 settembre 2018 ed arrivo nella stessa località alle ore 16:59 di domenica 30 settembre 2018, alle seguenti condizioni:
- (a) La gara si svolgerà sotto la responsabilità civile e penale degli organizzatori, con la totale attuazione delle predisposizioni organizzative e la rigorosa osservanza di tutte le prescrizioni risultanti da istanze, relazioni, note, verbali, menzionati nelle premesse e/o allegati.
 - (b) A prescindere dalle indicazioni fornite in sede di commissione di collaudo, a cura e sotto la completa responsabilità dell'organizzazione, dovrà essere, prima dell'effettuazione di ciascuna delle prove speciali, eseguito ulteriore ed approfondito sopralluogo, al fine di accertare la sussistenza ed il mantenimento di tutte le condizioni di sicurezza per equipaggi e pubblico, in rapporto alle velocità previste in ogni tratto del percorso, con particolare, ma non esclusivo, riferimento alle protezioni laterali, provvedendo, nel caso fossero riscontrate situazioni di rischio, alla riduzione delle velocità mediante chicane o segnalazioni specifiche, ovvero, nei casi più importanti, alla riduzione del percorso di gara od alla sua parzializzazione, sino anche all'annullamento della prova speciale.
 - (c) Non è ammessa la presenza del pubblico, in alcun tratto, a bordo strada ed in tutte le zone non sopraelevate rispetto al piano stradale; in particolare, ovunque si possa presumere che le traiettorie di fuga mettano a repentaglio la sicurezza delle persone, così come esplicitato nel piano di sicurezza predisposto dall'organizzazione e nelle pubblicazioni esplicative a corredo.
 - (d) Il pubblico dovrà essere collocato in posizione di assoluta sicurezza, dietro opportune barriere, al livello superiore a quello della sede stradale, con pendenza ascendente non superiore al 25% e a distanza opportuna dal ciglio di scarpate e muri; esso dovrà sostare esclusivamente nelle zone consigliate dall'organizzazione nel piano di sicurezza da questa predisposto.
 - (e) A cura e spese degli organizzatori si dovrà predisporre:
 - e.1) la delimitazione, con appositi nastri e apposizione di cartelli con la scritta "ZONA VIETATA AL PUBBLICO", di tutte le aree dove la presenza di spettatori possa costituire pericolo per gli stessi (lati esterni delle curve, piazzole a raso, muretti bassi, ecc.);
 - e.2) la delimitazione e visualizzazione dei punti pericolosi ed in particolare dove le protezioni a valle sono assenti e, ove occorra, installazione di adeguate protezioni;
 - e.3) l'apposizione di regolamentare segnaletica (cioè di cartelli aventi le caratteristiche previste dal Codice della Strada) di divieto di transito, con pannello aggiuntivo indicante il giorno e l'ora di inizio e fine divieto, su tutte le strade interessate dalla gara;
 - e.4) il transennamento e il presidio di tutti i sentieri, strade e comunque ogni accesso intersecante il percorso di gara;
 - e.5) la dislocazione, nei punti più pericolosi del percorso e in congruo numero, di commissari di gara, dotati di apparecchiature di comunicazione, con il compito di vigilare che il percorso stesso sia sgombero da persone, animali e cose e di



segnalare immediatamente alle forze di Polizia ogni situazione pregiudizievole per la sicurezza; loro compito sarà anche di interrompere immediatamente lo svolgimento della gara, anche per i veicoli già in corsa, nel caso sia rilevato da parte delle Forze dell'Ordine, dalla Direzione di gara o dai Commissari di percorso, una qualsiasi violazione delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, con particolare riferimento alle condizioni di percorribilità, in condizioni di sicurezza, del percorso o al posizionamento irregolare del pubblico, tale da comportare pericolo.

- (f) Dovrà darsi interruzione immediata della gara nel caso di incidente con danni a persone ed inviare i mezzi di soccorso senza attendere il benestare della direzione di gara.
- (g) La gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità del Direttore di gara, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito delle vetture successive o se fosse necessario il transito di autoveicoli in urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dal Rally.
- (h) La gara dovrà essere altresì sospesa, sempre a cura e sotto la responsabilità del Direttore di gara, nel caso si creino situazioni di pericolo per il pubblico, in conseguenza del posizionamento dello stesso in luoghi non consentiti e/o comunque rischiosi per la sua incolumità, anche, ma non solo, con riferimento alle prescrizioni della presente autorizzazione e della Commissione di Collaudo.
- (i) Le autovetture partecipanti alla gara non potranno superare il numero di quelle coperte dalla assicurazione obbligatoria della responsabilità civile.
- (j) Ai partecipanti alla gara è fatto obbligo:
 - j.1) di attenersi scrupolosamente alle norme del C.d.S. e a tutte le altre disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le ordinanze speciali di polizia urbana delle località attraversate, nei tratti di percorso aperti al traffico ordinario e, durante le prove speciali, in quelli chiusi al traffico normale;
 - j.2) di uniformare comunque la condotta di guida a criteri di prudenza e di cautela in relazione alle condizioni delle strade;
 - j.3) di non arrecare danni alle strade e alle aree percorse, alle colture e all'ambiente circostante; è inoltre fatto divieto di apporre scritte o segni convenzionali su manufatti, pareti, alberi, delineatori, segnali stradali e pavimentazione.
- (k) Il Comitato Organizzatore è tenuto:
 - k.1) a dare tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di chiusura al traffico dei tratti di strada e pubblicizzare il divieto attraverso gli organi di stampa e le emittenti radio televisive;
 - k.2) ad accertare, insieme alle autorità sportive e con i metodi previsti dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l'idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;
 - k.3) a sensibilizzare il comportamento di guida dei concorrenti per rispettare il Codice della Strada nei tratti interessati dai trasferimenti;
 - k.4) a far rimuovere con la massima sollecitudine tutti i rifiuti e residui lasciati lungo il percorso di gara.
 - k.5) a farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione e sollevare espressamente questa Provincia ed i suoi Funzionari da qualsiasi responsabilità.
 - k.6) A vietare lo sconfinamento delle prove speciali n. 5 e 10 "Valduggia" nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola

3) Di dare atto che:



- (a) Il verbale della Commissione di Collaudo è allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale. Tutte le prescrizioni in esso contenute sono dunque da rispettare scrupolosamente.
- (b) La presente autorizzazione, valida per i giorni e con le modalità sopra esposti, è sempre revocabile, anche per singole prove speciali, per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni cui è vincolata.
- (c) Il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione sarà disposto dal Prefetto.
- (d) I servizi di ordine pubblico, ritenuti opportuni e necessari, saranno disposti dal Questore.

AVVERTE

Che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

IL DIRIGENTE
MAROCCO PIERLUIGI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

